



här arbetar tre av Botjärnsborna med de stora kulvertringarna.

DRIFTIGA BOTJÄRNSBOR 6/8-52 BYGGER NY LILLÅ-BRO

Byborna i Botjärn i Järbo, har tagit initiativet till ett stort arbetsprojekt i och med ordnande av en bättre väg mellan byarna Botjärn—Kungsberg över Kungsbergs Lillån. De visar även i handling att de med egen kraft skall föra arbetet till sitt fullbordande. Allt för att förbättra kommunikationerna för dem själva, men jämväl ordna med en sak, som blir till nytta och gagn även för deras barn och kommande generationer.

Redan 1945 togs initiativet till ett möte med intresserade, varvid herr K. A. Hillström, Kungsfors, var närvarande som sakkunnig. Den 28 februari 1946 hölls ett möte varvid Domänstyrelsen genom jägmästare Riddarstråle, som medintressent var närvarande och hr Axel Karlsson representerade Järbo kommun. Botjärns vägsamfällighet bildades i enlighet med lagen om enskilda vägar vid ett möte den 11 juni 1946.

På uppdrag av vägsamfälligheten uppgjorde schaktmästare Hans Grip, Järbo, ett förslag till en ny betongbro av typ plattram. Vägsamfälligheten lät härefter undersöka möjligheterna för kulvertering med betongrör över brolaget i Lillån.

I samband därmed gjordes en beräkning av nederbördsområdet, som avvattnas genom den planerade bron vid Botjärn. Det sträcker sig nästan fram till Storsjön. De kan göra en uppdämning av 3,5 meter utan att skada de omgivande markerna.

Vägsamfälligheten beslöt ordna den nya bron genom kulvertering, vilket skulle ställa sig billigare. Trumman görs av s. k. järnvägs-kulvert med betongrör som är 2 meter i diameter invändigt och försedda med 16st. 12 mm. järn

terna på vardera sidan, av Lillån. När Arbetarbladets medarbetare kommer på besök är de i full färd med att lägga ut brotrumman. Flera av Botjärnsborna har gått ifrån allt vad slätter-bekymmer och arbete är och hjälper till med att forsla dit brotrumman, det viktigaste av allt.

Fra A. Asplund, Harbonäs, var med och utförde arbetet med hjälp av en amerikansk terrängbyggd bil, på vilken monterats alla behövliga detaljer. Arbetet gick lättvindigt tack vare denna specialbyggda bil och snart var alla 16 kulvertringarna på sin plats. Härefter blir fyllning dikörd på båda sidor om bron, och den nya vägbanan är beräknad att bli omkring 5 1/2 meter högre än den gamla bron.

Botjärns vägsamfällighet har för sitt arbete med bron av Järbo kommun erhållit ett anslag på

belopp har även inlämnats till 3.000 kr. En ansökan på likadant landstinget. Kostnaden för bron och iordningställande av vägen blir c:a 20.000 kr., omtalar vägsamfällighetens ordförande hemmansägare Per Albert Persson, Botjärn, och berättar att man har upptagit ett lån på 6.000 kr. och att det ev. blir ett till likadant. Utgifterna härutöver utläggs tills vidare av intressenterna inom vägsamfälligheten. Arbetet utförs i övrigt av vägintressenterna själva under ledning av stenarbetaren Walfrid Eriksson, Botjärn.

Daws.