

RIVNINGSHOT MOT JÄRBOBRO 59

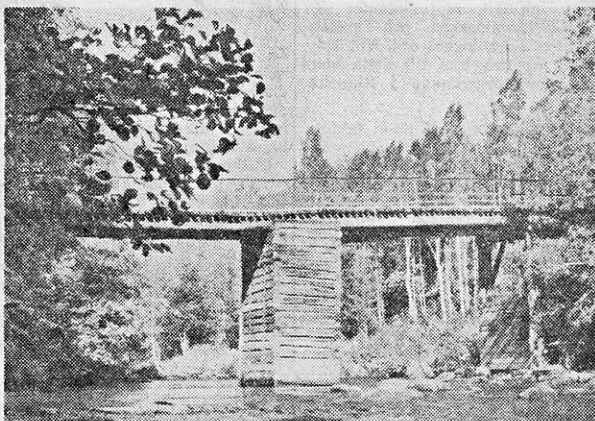
VÅLLAR STARKA PROTESTER

Den gamla Eskilsbron i Kungsfors, som en längre tid varit avstängd från trafik, kommer inom den närmaste tiden att rivas. Vägförvaltningen har nämligen hos Österbygdens vattendomstol begärt att bli löst från sin ansvarsskyldighet i brofrågan. Men man påpekar också att inget hinder finns för en vägsamfällighet att överta ansvaret för bron. Möjligheten för en enskild intressent att ingripa står också öppen. I detta fall måste dock vattendomstolen inkopplas.

Beskedet har väckt stark indignation i bygden där man finner förbindelsen värdefull både ur praktisk och kulturhistorisk synpunkt. Flera husägare får bl.a. en åtskilligt längre väg till affären och markägare får problem med transporter. Många framlägger bygdekulturella skäl och anser att förbindelsen är ett odiskutabelt minnesmärke från den finska invandringen på 1600-talet, då finnen Eskil Pålsson slog sig ned vid Jädraån.

Eftersom rivningen av bron tydligen är ett känsligt kapitel har G.D. intervjuat några av de närmast berörda:

Gunnar Eriksson bor på ena sidan ån och på den andra har han skogs- och betesmarker. Följaktligen har han givetvis stor nytta av bron, som besparar honom en omväg på minst två kilometer. Han



Eskilsbron har kulturhistoriskt värde och fyller även en dagsaktuell uppgift. Gertrud Sjölund, David Johansson och Gunnar Eriksson vill behålla bron

anser att vägförvaltningen tidigare borde ha framställt sin begäran hos vattendomstolen att få riva bron. På så sätt, menar han, att de som har användning av bron, kunde ha fått överta den i någorlunda gott skick. Han skulle sålunda sätta värde på en broförbindelse inte minst för vedtransporter och förklarar att han är villig att satsa både virke och arbetskraft för en renovering.

Fru Gertrud Sjölund, som driver pensionärsrörelse, betraktar Eskilsbron som en tillgång ur turistsynpunkt. Kungsberget har blivit ett alltmer populärt utflyktsmål särskilt vintertid och bron är en både pittoresk och naturlig förbindelselänk.

— På många ställen bygger man broar för turismen men här raser man dem.

En som ser med vemod på den förestående rivningen är David Johansson, som under sommar-månaderna flyttar med kreaturen upp till Kungsfors och fåbodstället Gästgivar. Han kommer att delvis bli isolerad, om bron försvinner och är som sin granne beredd att satsa både virke och

arbetskraft för att få behålla en bro som åtta generationer från Gästgivar trafikerat.

— Om de ekonomiska resurserna inte räcker för en restaurering kunde man kunna tänka sig en bro för gång- och cykeltrafik?

Om slutligen ännu en åsikt skulle föras till torgs så tolkar den alla sportfiskares önskan om att åtminstone få en spång över den ystra forsen.

GP 11.59 Per.