



Omkring 700 000 tåg har passerat över ån på denna bro från 1916.

46 tåg per dygn över ån

Omkring 700 000 tåg har passerat denna järnvägsbro över Jädraån i Järbo. Antalet tåg avser tiden efter 1916. I antalet ingår både person-tåg, godståg och rälsbussar. Norra stambanan från Stockholm och norrut — delen förbi Järbo till Ockelbo — blev invigd 1875. Med tiden blev det tyngre tåg och hastigheten ökade. 1916 blev därför den först byggda järnvägsbron utbytt mot en ny. Den nya järnvägsbron blev byggd intill den gamla.

När Sverige 1855 lånade kapital från utlandet och började bygga järnvägar inom landet, skedde ett viktigt steg för att utveckla inte bara kommunikationerna utan också näringsliv. Järnvägsbron över

**Längs Jädraåns
cindlingar**

Jädraån i Järbo ingick som ett led i detta.

Redan under andra världskriget passerade omkring 40 tåg per dygn bron. Någon minskning har inte skett därefter. Då SJ i vintras automatiserade linjen förbi Järbo passerade 46 tåg per dygn över denna stabilt byggda, något över 50 meter långa järnbro.