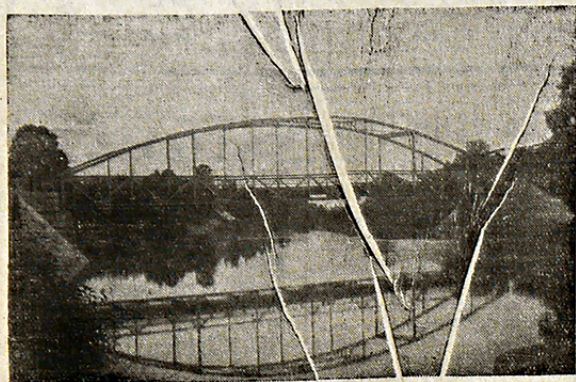


Vägbygget Järbo—Heden nu avslutat.

**Kostnaderna gå på 250,000 kr. — Bekväm
förbindelse Järbo—Ockelbo uppnådd.**



Bron över Jädraån.

Det ena efter det andra av Norrlands statsarbetens storartade vägarbeten i länet har i dagarna nått sin fullbordan. Härmed dagen avsnades vägen Arsunda—Sandviken och ett par dagar tidigare blev den direkta förbindelseleden norrut Järbo—Heden slutbesiktigad och omedelbart därpå öppnad för trafik.

Sandv. Tidn. har fört vid arbetets olika stadier skildrat det stort anlagda företaget, som öppnar en bekväm förbindelse från Järbo till Ockelbo och norr därom.

Den nya vägen är över en mil lång, närmare bestämt 10,052 meter och har en bredd av 4,6 meter. Den har sin utgångspunkt i Järbo och löper ut vid Heden på stora landsvägen mellan Högbo och Ockelbo cirka 1 1/2 mil från Ockelbo samhälle. Kostnaderna, som från början voro beräknade till omkring 220,000 kr. ha överskridits, och belöpa sig till omkring 250,000 kr. Merkostnaderna bero på tidsodande efterarbeten, som näst företagas. Till största delen går vägbanan fram över oländiga myrmarker.

Den väg, som fört sammanband de båda platserna kunde knappast gå under benämningen väg. En stor del av året var den ofarbar och en Järbo, som ämnade sig till Oc-

kelbo måste anlita den nära 2 mil längre sträckan över Sandviken—Högbo. För resande från Storvik och söderut belägna platser, Hedemora, Stjärnsund o. s. v. blir den nya förbindelseleden i lika hög grad välkommen. Den äger dessutom fördelen att icke på någon punkt skära järnvägen, vilket den gamla gjorde på icke mindre än tre olika ställen.

Över Jädraån har intill Järbo byggts en 40-meters bro av järnkonstruktion belägen strax intill den gamla.

Vägbygget har varit en god hjälp vid bekämpandet av arbetslösheten i bygden. Tidtals ha omkring 250 man haft sysselsättning vid anläggningen. I främsta rummet är det arbetslösa från Järbo, Ockelbo och Ovensjö kommuner, som beretts plats, men även sådana från Norrbärke, Gefle och en del andra platser ha haft sysselsättning där.

Vid avsyningen, som skedde i all enkelhet, närvaro överstelöjtnant Princencrutz, löjtnant Jernberg, ordföranden i västra vägdistriktet Anders Andersson i Järbo m. fl. Anläggningen godkändes till alla delar och Norrlands statsarbeten, som därmed lagt sista handen vid ännu ett av länets stora vägarbeten, är

vard det amplaste erkännande för det sätt varpå företaget förts i hand. Icke minst tillkommer äran här för vägbyggets chef ingenjör E. Hjelm. För det kamerala har ingenjör L. Sälström svarat på ett synnerligen förtjänstfullt sätt.

Biträande schaktmästare har varit K. S. Kjallstedt.