

Miljövård tar tid

G. D. 16-9-1980

■ ■ ■ Ska det verkligen behöva ta drygt tre månader att måla om en landsvägsbro? Det undrar ortsbor i Järbo och trafikanter som passerar den gamla landsvägsbron över Jädraån vid Hyttan på vägen mot Ockelbo.

Ommålningsarbetet har dock blivit ett unikt fall i Sverige. Det är nämligen första gången som ett måleriföretag åläggs att ta hand om blästersanden som används för att ta bort den gamla färgen. Den innehåller nämligen blymönja. Annars faller avfallet ner i ån och förorsakar miljöförorening.

Och det är detta som medfört ett tidsödande merarbete. Annars skulle arbetet ha varit färdigt i mitten av augusti. Om drygt en vecka ska dock det hela vara slutfört.

Det var hälsöversynsmyndigheten i Sandviken som ingrep efter det att man fått en anmälan i samband med liknande arbete vid Bånga på vägen mot Årsunda. Vid sprutningsarbetet föll stora mängder färg ut över vattnet. Mönjefärg innehåller omkring 50 procent bly.

Länsstyrelsens naturvårdsenhet larmades. Därifrån skickades ett hanteringsunderlag för arbeten vid målning av broar över vattendrag.

— Det innebär att det måste finnas tillfredsställande anordningar som fångar upp både färg och blästringssand, förklarar hälsöversynschefen i Sandviken, Herbert Kyrö.

Därför stoppades arbetet i Järbo. Måleriföretaget fick skaffa fram anordningar som fångade upp blästringssanden.



● Hela sommaren har passerandet av bron mot Ockelbo vid sägen i Järbo varit ett problem. Särskilt för långträdare och andra tyngre fordon.

— DÄRFÖR ÄR JÄRBOBRON ÄNNU INTE FÄRDIGMÅLAD

Hittills har det gått åt 26 ton blästringssand.

— Den springande punkten är svårigheten att bli av med den tillvaratagna sanden, säger måleriföretagets ägare, Lars-Erik Blomgren.

Det finns ingen lämplig avfallshantering för ändamålet i Sverige. Man måste frakta det utomlands för att det ska bli konverterat.

Enligt Lars-Erik Blomgren är det första gången i Sverige som ett måleriföretag måste ta vara på blästringssand efter målning av en bro.

— Man har inte tänkt på det här tidigare. Och någon gång måste bli den första, säger Herbert Kyrö.

Han pekar på att det nu kommer att bli ändring i hela riket

vid målning av broar över vattendrag. Naturvårdsverket ska ge ut hanteringsunderlag. I dag finns inga särskilda bestämmelser.

De nya bestämmelserna medför ökade kostnader för ommålningen av bron i Järbo. Enbart avfallshanteringen går löst på 150.000 kronor. Därtill kommer allt extra merarbete.

Sedan målningsarbetet började veckan före midsommar har en del av bron varit avstängd. Det har gjort att särskilt tyngre fordon haft svårt att passera. Särskilt besvärligt har det dock blivit för de lantbrukare som måste passera över bron med sina skördemaskiner.

● Lever farligt

De som håller på att måla om bron lever farligt. Respekten för

den hastighetsbegränsning på 50 kilometer som råder på bron är dålig. Personbilar passerar i 100 kilometer trots att det är hastighetsbegränsning och arbetare på bron.

— Vi har en känsla av att ortsborna har liten förståelse för vårt arbete. Även långträdarechaufförerna visar dålig respekt för att vi arbetar på bron, säger Lars-Erik Blomgren.

Flera arbetsställningar har blivit svårt skadade av långträdare. Ställningar som varit svåra att ersätta. I ett fall har chauffören polisanmälts.

Den långträdaren mitt på bron drog med sig en ställning som totalförstördes. En av målarna hade just klivit ner från ställningen. Chauffören fortsatte utan att ta notis om olyckan.