

9/11

Tredje Östby-bron tio år

Östby-bron över Jädraån passerar av all trafik — med några få undantag — mellan Järbo och Sandviken. Minst 24 turer varje vardag görs av GDG-bussar. Därutöver är det flera dubblingar genom det stora antalet arbetare till Sandvik AB och skolorna.

Före 1920 fanns ingen riktig väg från Järbo till Sandviken. En kärrväg användes som gick över

Längs Jädraåns vindlingar

"Fissäng". Ingen väg gick över Prästbordet genom skogen. En vägstämman beslutade bygga en väg Järbo—Sandviken, omtalar hemmansägare David Johansson.

Tidigare fanns en träbro i Östby. Vid vägbygget var minst ett 20-tal man anställda. En del sträckor lämnades ut på entreprenad.

Vid vägbygget 1922 gjordes en bro av cement. Fabrikör Lars-Erik Jäderberg hade ansvaret för form-sättning och all armering sköttes av Robert Blom.

När nya landsvägen 541, Järbo—Sandviken byggdes 1962 blev det även en ny bro i Östby. Cementbron blev således kvar i 40 år. Nya bron är av järnkonstruktion och betong. Den är omkring 25 meter lång och sju meter bred och fyller väl sin uppgift.



Ingriö och Einar Wählstedt, Östby, på bron över Jädraån.