

Spolierad bro i Järbo bekostas av kommunen?



Många Järbobor vill ha kvar den gamla broförbindelsen nedanför sågverksföreningens kraftstation. Bron är bl.a. viktig för sex fastighetsägare öster om ån.

Hur går det med gångbron över Jädraån söder om sågverksföreningens kraftstation i Järbo? Broförbindelsen kom till 1919. Höstfloden 1965 spolierade bron som för sex fastighetsägare öster om ån är en viktig förbindelselänk med Järbo centrum. Dessutom används bron av många Järbobor för att komma till vackra strövmråden vid Jädraån. Kommunalnämnden vill inte kosta på den. Fullmäktigeledamöterna är tveksamma.

1.600 kr beräknas en ombyggnad av bron kosta. Fastighetsägarna har hos fullmäktige begärt ekonomisk hjälp för att sätta den i stånd igen. Hjälp från kommunen bara till med en del av kostnaderna, är vi tack-samma, säger de. Det borde väl ligga i kommunens intresse att bevara en så pass populär broförbindelse.

Kommunalnämnden avråder fullmäktige och påpekar att anslutningsvägar saknas och att gångsti-

gen till bron går över privat mark. Men fullmäktigeledamöterna tvekar. Borde man inte kunna ordna ett tillstånd av markägarna, tycker man. Och man föreföll inte alls främmande vid måndagssammanträdet för ett anslag till den anrika broförbindelsen. Frågan bordlades,

och nu väntar man alltså på besked från markägarna.

Bron har nu provisoriskt reparerats. Överhuvudtaget har markägarna, sen bron byggdes, själva stått för underhållet. Men den värfod som nu kan väntas skona den säkert inte.



Gångbron över Jädraån nedanför Järbo sågverksförenings kraftstation har blivit hårt åtgången av vårfloden.

Svårt drabbad Järbobro

Gångbron över Jädraån nedanför Järbo sågverksförenings kraftstation har fått ytterligare skador genom årets starka vårflod. Den ena halvan strök med när gamla yllefabriksbron och ismassor passerade. Bron blev skadad även vid höstfloden 1965 och familjerna Jermer, Jacobsson och Holm hade hos

Järbo kommunalfullmäktige sökt om bidrag för restaurering av bron. Första gången blev frågan återremitterad för utredning och andra gången blev det bifall med 500 kr. En del fullmäktigeledamöter ansåg, att denna gångbro många gånger användes av andra ortsbor vid deras strövtåg i skog och mark.

Vissa förberedelser hade gjorts

för att iordningställa bron — bl a hade två järnvägsrälsar på nio meter vardera med en vikt av 300 kg vardera lagts ut. Ovanpå dessa skulle läggas plank. Nu tog det starka vattnet rälsarna med sig, men de ligger nog bara i närheten och kan tas upp igen. När vattnet sjunkit undan skall arbetet påbörjas igen.