



Den sk Stoppbron skall nu rivas, sedan ingen längre vill underhålla den.

Unikt brounderhåll följde på vårflod i Järbo 1916

— Vid den svåra vårfloden i Jädraån i Järbo 1916 raserades åtskilliga av broarna inom Järbo kommun. Detta bidrog till att Järbo kommunalstämma beslöt bilda en brostyrelse för att handha skötseln av broarna inom kommunen omtalar brostyrelsens ordförande hemmansägare August Lönn, Järbo (bilden). Kommunalstämmans beslut fastställdes av länsstyrelsen.



förande hemmansägare August Lönn, Järbo (bilden). Kommunalstämmans beslut fastställdes av länsstyrelsen.

Uttaxeringen för finansieringen av broskötseln togs ut på de kommunala skattsedlarna per vägfyrk. Denna utdebitering fortsatte tills källskatten infördes 1947. Järbo kommunalfullmäktige bildade sedan en fond för vägar och broar.

Tidigare förfaringssätt med beslut på kommunalstämma om en brostyrelse och uttaxering per vägfyrk, var en ganska nyk form för en sådan kommunal angelägenhet, i synnerhet som det fanns en fullmäktigeinstitution.

De olika broarna under brostyrelsens förvaltning var bron över Lillån i Botjärn, Stoppbron, Norrbybron, Hammarbron, Yllefabriksbron, Hyttbron Kvarnbron och en del av bron i Jäderfors. Under åren har några av broarna byggts om och behöver inte det underhåll en träbro kräver.

Bron över Lillån har gjorts om till stenbro. Norrby-bron har liksom Hammarbron byggts om till betongbro. Yllefabriksbron har senast byggts om till betongbro och Hyttbron har tidigare gjorts om till en mindre bro. 1947 fanns i brostyrelsens kassa 52.152 kr.

Den sk Stoppbron har blivit aktuell på senare år, fortsätter hr Lönn. Tidigare hade kronoparken en arrendator i Lundfors, som begagnade bron. Vissa skogsägare använde sig av bron och tidigare innan vägen Kungsfors-Sand byggdes, begagnade sig Ivantjärnsborna av den. Järbo kommunalnämnd lät utföra en mindre reparation av bron på 1950-talet, men sedan har kommunen inte ansett sig behöva reparera den mera.

Storviks Kraft AB, som är ägare till Kungsfors Kraft AB i Järbo, anser Stoppbron vara så bristfällig, att den utgör ett faromoment för kraftstationen i Kungsfors, omtalar ingenjör E. P. Eriksson vid Storviks Kraft AB. Då ingen befattar sig med bron eller anmält sig villig överta ansvaret för bron, kommer den därför att rivas.

— Ur kommunal synpunkt, anser vi det försvarbart att bron rivs innan en olycka inträffar, anser August Lönn.

Dahws