

Kjella säkrar soppan när andra mackar faller

NYHETER Smarta lösningar räddar Jädraås och Åmots tankställen.

SIDAN 6-7



6 **NYHETER**

Gästriklands Tidning fredag 15 mars 2019

Gästriklands Tidning fredag 15 mars 2019

MACKENS FRAMTID:



Åmots anrika handelsförening driver både macken och butiken, och till Kjell Ljungs och Kenneth Noréns glädje går det riktigt bra.



FOTO: EBBA PETERSSON

! FAKTA

Prioriterade mackar
Region Gävleborg har bett kommunerna att peka ut mackar som bör prioriteras när pengarna till länbyggs drivmedel fördelas.
Tempo Åmot och Kjellas mack är prioriterade i Ockelbo kommun, liksom Lingbos kommande pumpstation.
Varken Gävle kommun, Hofors kommun eller Sandvikens kommun har pekat ut viktiga mackar.
KÄLLA: REGIONALT SERVICEPROGRAM 2014-2020



Bara en Gästrikrekommun har pekat ut var bensinen behöver säkras.



Kjell Persson bygger om tankar och pump så snart tjälen gått ur marken.

Byarna som säkrar macken- så här gjorde de

När stora bensinbolag vill säkra vinstmarginalerna riskerar många byar att bli utan drivmedelsstationer. Åmot och Jädraås har inte det problemet. De har räddat sina mackar med hjälp av pengar från Region Gävleborg – som de använder på helt olika sätt.

En by får svårt att överleva utan mack och butik. Det vet Åmotsborna om, och har tagit det hela ett steg längre.

Tillskott i kassan

När de tankar får butiken tillskott i kassan, för både Tempo och ovanjordstanken ägs av Åmots handelsförening.

– Vi har omkring 250 medlemmar, så föreningen är stark i byn, säger ordförande Kjell Ljung.

– När det var Konsumbutik var det återbäring. Nu går pengarna till att behålla och utveckla butiken och det är byborna som äger den, säger Kenneth Norén.

De jobbar ideellt med att hålla butiken och macken igång.

För tio år sedan bestämde sig OKQ8 för att lägga ned sin mack i Åmot. De var inte var inte tillräckligt lönsam för dem.

Handelsföreningen förstod att det kunde vara dödsstöten för butiken, om byborna måste åka till Ockelbo för att tanka.

Ovanjordstank

De bestämde sig för att skaffa en ovanjordstank för en halv miljon kronor. Hälften fick de tillbaka av Länsstyrelsen, som skötte om

drivmedelspengarna innan Region Gävleborg tog över. Resten lånade de på tio år.

– Nu är lånet är borta, vad jag förstår, säger Kjell.

Tanken kommer från företaget Dalviks kvarn. Personalen på Tempo byter kvittorullar och håller koll. Om något blir fel ringer de Dalviks som servar tanken och fyller på med bränsle.

– De är bra att samarbeta med.

När vi grävde fiber till kortterminalen betalade Dalviks hälften och nu står de för internetabonnemanget. Både de och vi tjänar ju på att säkra driften, säger Kenneth.

Handelsföreningen får provision per tankad liter.

– Senaste månaden blev det 14 000 kronor. Det är ett värdefullt tillskott till butiken, säger Kjell.

– Det och kringeffekterna, att man passar på att handla när man tankar, säger Kenneth Norén.

»
Vi säljer mer bränsle än OKQ8 gjorde på sin tid»

Kjell Ljung

– Folk i byn är lojala. Vi säljer mer bränsle än OKQ8 gjorde på sin tid, ler Kjell.

I Jädraås finns ingen livsmedelsbutik, men Kjellas mack har funnits där sedan 1991.

Kjell Persson har flera andra verksamheter i sitt företag.

– Jag har närbutiken, service på skotrar och grejer, byter lite däck och så har jag snöröjning och lastmaskiner, räknar han upp.

Mijösäkra tankar

Precis som de stora drivmedelskedjorna har Kjell ansvar för att hålla pumpen och tankarna moderna och miljösäkra, och marken ren. Men till skillnad från vissa kedjor, ser han inte det som en anledning att ta bort macken.

När tjälen går ur marken ska han bygga om alltihop. Det blir bättre grejor under jord, nya tankar, ny pump och ny betalterminal.

Det måste göras. Nästa år träder nya miljöregler i kraft. – Det får inte finnas galvaniserade rör med bränsle i vid mackar längre. Det blir en stor operation att byta hela den biten.

Det går på runt 800 000 kronor.

För att få råd med det sökte Kjellas ekonomiskt stöd via Region Gävleborg. Nu får han hjälp med större delen av kostnaden.

Ansökningsprocessen var en utmaning.

– Marianne skötte det. Det var jävligt med jobb innan den blev klart!

– Men utan stödet hade det inte gått att göra det här, så Region Gävleborg har varit en bra hjälp.

Att Kjell tycker att det är mödan värt, medan stora kedjor väljer att ta bort mackar som behöver göras om på samma sätt, tycks bero på att de räknar olika.

– De stora kräver helt annan avkastning. De vill ha stora vinstmarginaler. Jag är nöjd med att få någon krona över.

För några år sedan försökte Kjell sälja macken. Planerna finns kvar, men han vill bygga om först.

– Att sälja innan vore inte schysst mot någon som inte haft mack förr. Jag börjar med det här. Då blir det dessutom mer attraktivt att köpa.

– Jag har en och annan som är intresserad.

I Åmot är ideellt arbete och bygdeandan nyckeln till framgång. I Jädraås säkras macken genom engagerat företagande.

Båda byarna lyckas hålla livet på landsbygden rullande.

EBBA PETERSSON
ebba.pettersson@svaegruppen.se
026-54 30 32



Macken gynnar butiken och tvärt om. Åmotsborna äger alltihop.