



Så jobbar kommunen för att rädda macken

JÄRBO
Beskedet om att Preem-macken ska stängas rörde upp många känslor i Järbo.

Sandvikens kommun jobbar nu för fullt för att försöka rädda macken, och än är inte hoppet ute.

– Det här är naturligtvis en central fråga i Järbo och från kommunen ska vi göra allt vi kan för att macken ska bli kvar, säger Jan Fagerström, näringslivsutvecklare och företagslots på Näringslivskontoret i Sandviken.

Miljökrav som träder i kraft den 1 januari 2022 gör att bensinmacken i Järbo, som ligger på en vattentäkt, måste byggas om för att få fortsätta drivas vidare. En ombyggnation Preem inte är beredd att bekosta. Därför tog man beslutet att stänga ner macken i Järbo, tidigast i höst. Ett hårt slag för de boende i Järbo, och inte minst för Ilpo Sällinen som drivit macken sedan 1988.

"En otroligt viktig fråga"

Än är dock inte det sista ordet sagt. Näringslivskontoret i Sandvikens kommun började jobba direkt när de fått reda på beskedet. Näringslivsutvecklare och företagslots Jan Fagerström menar att kommunen nu ska göra allt de kan för att rädda kvar macken.

– Det känns som en otroligt strategiskt viktig fråga och vi gör allt vi kan för att behålla macken, säger han.

Liknande situation som i Österfärnebo

Vad det innebär rent konkret är att se över hur finansieringen för en ombyggnation av bensinmacken ska se ut. Hos Region Gävleborg och Länsstyrelsen finns möjlighet att söka bidrag för en ombyggnation, precis som det gjordes när Din X-macken byggde en ovanjordstank i Österfärnebo.

– Jag har varit i kontakt med Preem, fastighetsägaren samt Länsstyrelsen och Region Gävleborg. För att få bidrag är det ett antal villkor som ska uppfyllas och nu ser vi till att sammanföra parterna och i möjligaste mån se till att få ihop det. Vi ska se till att bistå fastighetsägaren och Preem i den här processen, säger Jan Fagerström.

– Jag har varit i kontakt med Preem, fastighetsägaren samt Länsstyrelsen och Region Gävleborg. För att få bidrag är det ett antal villkor som ska uppfyllas och nu ser vi till att sammanföra parterna och i möjligaste mån se till att få ihop det. Vi ska se till att bistå fastighetsägaren och Preem i den här processen, säger Jan Fagerström.

Finansiering är avgörande

Det första steget blir att få till ett möte mellan de olika parterna.

– Jag var delaktig i processen med macken i Österfärnebo och vet ungefär vad som krävs, det är finansiering det här handlar om, säger Jan Fagerström.

Hur stora belopp kan det röra sig om för att bygga om macken?

– Det är svårt att säga, men jag skulle tro att det rör sig om miljonbelopp för att bygga om och få stationen okejad. Det finns inget som säger att den inte skulle gå att bygga om, utan allt talar för att det är möjligt bara man har det ekonomiska stödet.

Kan det då bli tal om en ovanjordstank liknande den i Österfärnebo?

– Ja, om det är vad som är lösningen i det här fallet, men det får vi låta experter uttala sig om. Den enklaste, billigaste och möjliga lösningen är den vi ska söka.

Regionen och Länsstyrelsen avgör

Om det går att nå en lösning kring finansiering av ombyggnationen av bensinmacken är ett beslut för Region Gävleborg och Länsstyrelsen att ta.

– Anledningen till att man har pengar som går att söka är att man ser det som väldigt viktigt för samhället att ha etableringar av den här typen på mindre orter. Nu är det upp till regionen och Länsstyrelsen att avgöra om det finns ekonomiska medel. För kommunens del är det jätteviktigt att vi gör allt vi kan, säger Jan Fagerström.



Hoppas macken håller öppet

Jan Fagerström hoppas att möten med regionen och Länsstyrelsen ska ske inom kort och att hela processen kommer igång i närtid. Vad som händer om det blir negativt besked kring ekonomiskt stöd är oklart.

– Det är svårt att sja om, vi får laga efter läge och göra det bästa av situationen. Vi måste agera utifrån de besked vi får. Nummer ett är att söka finansiering, säger Jan Fagerström som också hoppas att Preem är villiga att hålla macken öppen under processen.

– Kan vi gå in i en process om att söka ekonomiskt stöd hoppas jag att Preem är beredda att låta verksamheten vara igång så länge det behövs innan ett beslut kommit, säger han.

Borde agerat tidigare?

Redan i december förra året flaggade Preem för att en stängning av macken skulle kunna bli verklighet, då VGS gjorde en inspektionsrapport. Ändå började inte kommunen arbeta med frågan vid den tidpunkten.

– Med facit i hand hade det varit rimligt att agera med avseende på de indikationer som kom i december, men eftersom reglerna inte börjar gälla förrän 1 januari 2022 såg VGS ingen anledning att agera innan Preem meddelat sitt beslut. Preem avsåg att besluta under 2019 och därefter hade det funnits gott om tid att möjliggöra för att få en alternativ lösning i drift till 2022, menar Maria Wikström, samhällsbyggnadschef.

