

Yllefabriksbron tio år

Byggdes i grevens tid

Längs Jädraåns vindlingar

Yllefabriksbron är den senast byggda bron över Jädraån inom Järbo. Efter nyåret 1962 blev den klar för trafik. Industrier ligger alldeles intill. Träbron följde med den stora vårfloden 1966. Det var i grevens tid den nya bron blev byggd, sade främlidne hemmansägare August Lönn en gång. Han var bla brostyrelsens ordförande.

I flera år diskuterades och planerades för ny bro, men först 1959 blev bygget bestämt. Den gamla träbron började bli bristfällig. Ständiga förbättringar gjorde att den blev dyrbar i underhåll.

De sista åren förbjöds tyngre trafik över bron. Den fick ledas över Hammarbron.

Vid den starka vårfloden 1966 följde gamla träbron med strömmen. Träbron som då byggdes var precis 50 år, när den 1966 följde med vårfloden.

Nya bron är i betong och byggd av AB Granit och betong. Genom extra kostnader steg utgifterna för bron till närmare 200 000 kr. Den byggdes i Finnäs-Nordanå vägsamfällighets regi. Järbo kommun stod för borgen och lämnade anslag. Dessutom blev det statsbidrag. Bron är sex m bred och drygt 25 m lång. Bron fyller väl sin uppgift som trafikled över Jädraån inte minst för tunga industritransporter, för skogsbruk och i övrigt.



Yllefabriksbron fyller sin uppgift säger Gösta Florell och Curt Arne I.