

73-11-1980



□ I helgen sätts snökanonen i gång i Kungsberget och före månadsskiftet blir det premiär, om kylan håller i sig.

Kungsberget:

Ännu ingen snö men rekordtidig premiär

■ Varför kör dom inte igång snökanonerna i Kungsberget?

■ Frågar åksugna gästrikar och hälsingar som inte vill störta iväg till Idre eller Vemdalen för att begå säsongpremiär i pisterna.

■ Det är nu Kungsberget skulle kunna tjäna storkovan på åkarna från Mellansverige som upp-täckat Kungsberget och gärna åker dit i stället för Idre och dalafjällen.

Men i Kungsberget jobbar man "bara" med den nya belysningen. Snökanonerna står tyst, trots kyla och utmärkt förutsättning för att göra konst-snö.

Det arbetas intensivt, så in-

tensivt att det är omöjligt att få tag i föreståndaren Jan Hugg på telefon. I stället frågar vi Sven Karlsson, fritidschef i Sandviken varför man inte snabbar på med konstsnö.

— Helt enkelt för att vi ännu inte har några kompressorer till kanonerna. De kommer på fredag och i helgen sätter vi i gång.

— Om kylan håller i sig kan vi kanske sätta igång liftarna om sådär fjorton da'r, säger Sven Karlsson och förklarar samtidigt hur det förhåller sig med möjligheterna att tidigarelägga premiären.

— Eftersom vi inte har egna kompressorer måste vi hyra. Vi har skrivit kontrakt med byggfirmor på tre kompressorer som skulle finnas på plats vid månadsskiftet, enligt de ursprungliga planerna.

— Har vi tur tar det ungefär en vecka innan backarna blir åkbara.

— Så det gäller att försöka hålla ut ytterligare ett par veckor.

— Vi kunde ju inte när vi skrev kontrakten på våra leasing-kompressorer veta att vintern skulle komma redan i november. Och eftersom det är dyra grejer, totalt går hyran på 120 000 kronor, vågar vi inte chansa. Vi räknade med en "normal-vinter" d v s att som vanligt öppna i mitten av december.

Så ligger det till alltså — ingen åkning ännu på några veckor i Kungsberget. Men enligt de planer som smids för Kungsbergets framtid skall stiftelsen investera i en eltransformator som skulle göra det möjligt att skaffa eldrivna kompressorer.

I dagsläget räcker inte strömmen till — det går förmodligen inte att ha både belysningen och liftarna igång samtidigt.

— Elkompessorerna är dyra,

men de kan bli en lönande affär på sikt, tror Sven Karlsson.

□ INTE ÖPPET

Men det är ju inte bara i Kungsberget det åks utför — vi ringde runt till backarna i länet för att höra när det blir åkbart.

I Bollnäs kommun finns det tre backar, Norrlandsporten, Bolleberget och Orfa. Tre backar, men ingen snö. Vi öppnar när vi får snö, svarar man lakoniskt på Fritidskontoret i Bollnäs.

I Hassela snöade det kraftigt i går, men det behövdes mycket mer om backen skulle bli åkbar, sade Fritidskontoret. Premiären dröjer.

Ingen skidåkning utför i Gävleborg ännu på några veckor alltså.

KENNET LUTTI