

KUNGS- BERGET VÄXER

5-12-1981

■ ■ Gästriklands alpina centrum — det är utan tvivel Kungsbergets Fritidsanläggningar i Kungsberg i landsskapets nordvästra hörn. Med 80 000 åkare förra vintern som gjorde ca en miljon liftåk måste man räkna anläggningen till en av de största i hela mellansverige. Och större ska anläggningen bli. Nya investeringar planeras som ska göra backen ännu attraktivare.

Som på så många andra ställen är det snökanonerna som ligger bakom det stora besöksantalet.

Allt fler anläggningar investerar i dag i snökanoner. Säsongerna förlängs och man blir betydligt mindre beroende av vädret.

Det bästa exemplet på vad snökanoner kan innebära är Idre. Där var man först med en riktigt stor satsning och i dag är Idre Fjäll störst i Europa med sina snökanoner. Där varar skidsäsongen från slutet av oktober till en bit in i maj. Skidåkarna behöver aldrig vara oroliga att det inte ska finnas snö.

Nu är förhållandena i Kungsberget inte att jämföra med Idre. Men är det bara tillräckligt kallt så kan snökanonerna producera snö redan i november. I fjol var det premiär sista helgen i november, men på grund av att kylan lät vänta på sig dröjde öppnandet av backen något längre i år.

□ SNÖKANONER

Snökanoner gör också att man aldrig blir utan snö mitt i vintern vid en långvarig värmebölja. När det är kallt produceras så mycket att det räcker hela vintern. I fjol hade Kungsberget 90 cm snö i backen när den öppnades. Med så mycket snö behövde man bara bättra på lite på de ställen som slets mest.

Det var i fjol som man första gången använde snökanonerna. I år har stiftelsen som driver anläggningen investerat i en ny pistmaskin för backarnas underhåll och nya kompressorer för snökanonerna. De fun-

gerar så att vatten finfördelas under högt tryck och fryser när det kommer ut i luften. Det lägger sig då som konstgjord snö i backen.

Hittills har stiftelsen som driver Kungsberget — Sandvikens och Gävle kommuner står bakom — satsat fyra miljoner i Kungsberget. Och ännu mer pengar ska lägga ned där.

□ NYHETER

På planeringsstadiet finns en ny nerfart, en ny lift och en servicebyggnad som ska innehålla servering, liftkortsförsäljning, skiduthyrning, omklädningsrum och personalutrymmen. Vidare ett garage för pistmaskinerna och ett litet avloppsreningsverk som behövs när anläggningen växer.

Stiftelsen hade ansökt om bidrag till projektering av dessa investeringar men fick nej från AMS.

— Men stiftelsen måste i alla fall fatta beslut om projektering så vi får en ordentlig bild av kostnaderna, säger Sven Karlsson på fritidskontoret i Sandviken.

Kostnaderna för utbyggnaden av anläggningen är beräknade till 5–6 miljoner.

De flesta menar dock att satsningen måste göras trots kärva ekonomiska tider. Bristerna är i dag allt för stora i de befintliga byggnaderna — både för personal och besökare, även om man i år fått ytterligare en toalettvagn.

□ POPULÄRT

Trots bristerna är Kungsberget populärt. Backen är lång, lagom brant, genom snökanonerna är underlaget numera också bra. Detta tillsammans med läget har gjort att Kungsberget är hemmabacke för många uppläningar också. Även många stockholmare med skidor på biltaket söker sig till anläggningen i Kungsberg.

Och det är inte bara utförsåkare som söker sig dit. Där finns också flera mil med markerade skidspår för turåkaren och terrängen lämpar sig utmärkt för sådana aktiviteter. Många föräldrar lämnar tex sina barn i backen vid söndagens skidutflykt medan de själva ger sig ut på tur.