

Kungsberget byggs ut för 4,8 miljoner

■ **Utvecklingen** i Kungsberget har gått med rasande fart. Den ena utbyggnaden har följt den andra. Och nu är det dags igen.

■ I sommar sätts arbetena igång och till nästa säsong ska det finnas ytterligare två nedfarter och två nya liftar.

– Det vi har emot oss är uppfattningen om att väntetiderna till liftarna är så långa. Det stämmer inte alltid. Men nu ska vi korta ner tiderna ännu mer, berättar fritidschef Sven Karlsson.

Utbyggnaden kommer att kosta 4,8 miljoner och stiftelsen Kungsberget står själv för finansieringen med kommunen som borgenär.

□ **START I SOMMAR**

Redan i sommar kommer arbetet med utbyggnaden i Kungsberg igång. Två nya liftar och två nya nerfarter ska färdigställas till kommande vintersäsong.

Planerna har funnits länge och utbyggnaderna har skett kontinuerligt vid fritidsanläggningen. Med den här etappen hoppas man kunna dra ner väntetiderna vid liftarna. Och åkarna erbjuds både lätta och mer avancerade nerfarter.

Sedan 1974 har fritidsanläggningen i Kungsberget byggts ut kontinuerligt. Och tillströmningen av åkare har ökat i takt med utbyggnaderna.

□ **KANONGAVSKJUTS**

– Vi fick den riktiga skjutsen 1979 när vi fick snökansonsystemet, berättar fritidschef Sven Karlsson.

Idag har Kungsberget fem nerfarter och tre liftar förutom barnliften. När sommarens utbyggnad är klar kommer det att finnas ytterligare två liftar. Nerfarterna utökas med två nya. Det innebär ett sammanlagt antal av åtta genom den sammankoppling som sker mellan befintlig och ny anläggning.

– Kraven från utförsåkarna ökar och vi måste försöka tillgodose dem om vi ska få behålla dem. När utbyggnaden är klar bjuds åkarna på större åkytor och varierad svårighetsgrad, berättar Sven Karlsson.

Spridningen på större åkytor kan bli gynnsamt även för väntetiderna vid liftarna.

– Förutom att liftarna blir fler så blir det längre tider åkarna befinner sig i backarna, säger Sven Karlsson. Det blir också större spridning av åkarna och inte så trångt vid liftarna.

De nya nerfarterna kommer inte att få någon belysning i ett första skede.

– De backar som har belysning ska räcka för att tillgodose kvällsåkarna. Men i ett längre perspektiv så kanske vi får sätta upp belysning i fler nerfarter, menar Sven Karlsson.

Utbyggnaden är beräknad att kosta 4,8 miljoner. Fritidsanläggningen kommer att finansiera det hela själv men Sandvikens kommun ställer upp som borgenär.

□ **500 000 BACK**

– Vi räknar med att kunna öka kapaciteten med 70 procent menar Sven Karlsson.

Den här säsongen har inte varit lika givande som förra året. Anläggningen ligger 500 000 kronor efter fjolårs-siffrorna.

– Vi tror att det finns ett uppdämt behov hos åkarna nu. Det har varit kallt och många som annars skulle ha kommit hit har inte syntts till, berättar Sven Karlsson.

Förhoppningen finns dock om att kunna ta igen en del av förlusterna om vädret blir vänligare.

□ **HUSVAGNAR**

– Den bästa tiden för utförsåkning har vi ju i april men tyvärr slutar många åka då, säger Sven Karlsson.

I planerna för Kungsberget finns också tankar på en uppställningsplats för husvagnar. Och Sven Karlsson menar att många privatpersoner i trakten skulle kunna dra nytta av turistströmmen.

– Redan nu upplåter några privatpersoner en del av sin tomt för husvagnar. Men många fler skulle kunna göra det. Kungsbergets fritidsanläggning kan vara till nytta för både privatpersoner och rörelseidkare i Järbo-Kungsbergsområdet, menar Sven Karlsson.

**LIISA PIRINEN-
JOHANSSON**