

# Ny bro i Järbo bör få den gamlas plats

Den 29 juli 1950 hade Arbetarbladet en artikel om bron över Jädraån vid yllefabriken i Järbo. Där sades att ingen riktigt vet när bron byggdes, men 1916 vid en stor vårflod blev den svårt ramponerad och undergick en omfattande reparation. Under årens lopp har ytterligare reparationer företagits. Bron är livligt trafikerad bl. a. av yllefabriken samt för jordbrukarnas transporter från Finnässkogarna och Linnåsen. Brostyrelsens dåvarande ordförande, framlidne disponent Karl V. Larsson, framhöll i artikeln att en helt ny bro måste byggas och överläggningar hade ägt rum med berörda markägare.

Ännu har ingen ny bro kommit till stånd. Nuvarande brostyrelse har inspekterat bron och funnit den vara i dåligt skick. Sedan vi senast besiktigade bron i höstas har den förflyttats minst två tum, omtalar hemmansägare Viktor Eriksson, Djupdal, Järbo, ordförande i brostyrelsen. Jag hade en kofot med mig och den kunde vi köra in var som helst i brokistorna. De är utruttna och brostyrelsen kan inte längre garantera någon tyngre trafik, utan har hos länsstyrelsen begärt att bron avstänges för all biltrafik. Vid ett tidigare sammanträde har disponent Göran Larsson fått i uppdrag att skaffa ritningar och kostnadsförslag för en ny bro.

## Kostsamt för fabriken

— Avstänges bron för biltrafik blir det en stor olägenhet för oss, framhåller disponent Göran Larsson vid AB Gestriklands yllefabrik i Järbo. Våra bilar måste då köra

runt över Hammarbron. Det blir både hindersamt och mycket kostsamt. Frågan om en ny bro måste därför lösas med det snaraste. Jag har varit i förbindelse med byggnadsaktiebolaget Konstruktör som inom de närmaste dagarna gör riktiga bottenundersökningar och räknar ut kostnaderna.

Vi har ett önskemål att nya bron blir på samma plats. Den skall höjas omkring en och en halv meter. De höga backtopparna skall kapas av och rätas ut. Den gamla lagerbyggnaden skall rivs. Nivån framför fabriken skall höjas till samma som nya vägbanan på bron. Ett visst problem är statsbidraget i samband med att bron skall vara kvar där den nu är jämte dammbyggnaden. Vi är i varje fall angelägna om att en ny bro ordnas snarast möjligt.

Dahws



Den gamla bron över Jädraån vid yllefabriken i Järbo rimmar illa med dagens trafikkrav. Brokistorna är numera så ruttna, att brostyrelsen måst begära förbud för all biltrafik över bron hos länsstyrelsen.